

Technische Daten

1. Autoskope Gerät

Abmessungen	110mm x 90mm x 26mm
Stromversorgung	11-36V
Akku (intern)	1000mAh/3,7V (850mAh 3,7V bis 12.2017)
Stromverbrauch (ext.)	max. 10mA Standby, 100mA ¹ online (bei vollgeladenem Akku)
Betriebstemperatur	-20°C bis 55°C
Betriebsdauer	210h Standby (Hearbeat alle 30min), 16h online (Positionsupdate ca. alle 30s)
Positionsgenauigkeit²	2-10 Meter
GPS-Empfindlichkeit	-161dBm
GSM-Frequenzbänder	GSM 850/900/1800/1900 MHz
Ein- und Ausgänge	1x digitaler Eingang (9-36V, positiv auslösend) 1x Ausgang (schaltet Masse) 1x digitaler Eingang für SOS-Taster (negativ auslösend) 1x analoger Eingang (0-6V)
Sensoren	3-Wege-Beschleunigungssensor zur Erkennung von Bewegung/Erschütterung
Prozessor	ARM2 STM32F103
GPS	ublox Max-Q7
GSM	Quectel M35
SIM-Karte	Deutsche Telekom (eigener APN)

¹ - Online-Stromverbrauch schwankt je nach GSM-/GPS-Empfangsstärke und anderen Umgebungseinflüssen

² - bei korrekt positionierter GPS-Antenne mit freier Sicht

2. Autoskope Portal

Erreichbarkeit	Mind. 99,8%
Datenspeicherungsdauer	Unbegrenzt (wenn nicht anders gewünscht)
Datenspeicherung	Für jeden Kunden einzeln verschlüsselt
Alarmierung	SMS (über mehrere Gateways, georedundant) E-Mail
Kartenmaterial¹	OSM-Welt-Karte bereitgestellt von Autoskope
Routing^{1,2}	OSRM bereitgestellt von Autoskope
Geocoding^{1,2}	Nominatim bereitgestellt von Autoskope
Datenübertragung (vom Gerät)	Verschlüsselt über privaten APN der Telekom Direkte Anbindung an das RZ über VPN
Datenübertragung (zum Endnutzer)	Ausschließlich über HTTPS
Server-Standort	2x Deutschland – Berlin (georedundante Infrastruktur)
Server-Anbindung	10-Gbit mehrfach redundant, JUNIPER Netzwerk-Technik , Fortinet DDos Appliance

¹ – keine Daten verlassen unsere Server, außer zum Endkunden

² – genutzt in der Fahrtenliste (Beta)